



Photo : DR, Cohen
Aéroport Brest Bretagne

Le Finistère résiste

La crise s'impose. Tous les aéroports du Grand Ouest sont à la baisse, à l'exception notable de Brest Bretagne qui maintient ses positions (+ 0,3 %). Quimper Cornouaille, en retrait de 2,7 %, résiste plutôt mieux que les autres aéroports bretons. Le trafic cumulé des deux aéroports finistériens reste supérieur au million de passagers.

Brest Bretagne :

Trafic

+0,3%

Mouvement d'avions

-9%

Le trafic mondial aura connu en 2009 son plus mauvais résultat depuis 1945 : - 3,5 % en 1 an⁽¹⁾. En Europe, le recul atteint 5 %. Le Grand Ouest n'échappe pas à la tourmente, puisqu'il enregistre une réduction de 5,3 %, proche de la diminution nationale (- 5 %)⁽²⁾. Si Nantes contient la baisse à - 3 %, Rennes et Lorient affichent un recul comparable (- 13 %). Lannion (- 23 %) et Dinard (- 32 %) accusent les baisses bretonnes les plus importantes. Dans ce contexte de crise, Brest Bretagne tire son épingle du jeu et Quimper Cornouaille limite la casse.

Brest Bretagne à l'étale

Avec 891 463 passagers, le trafic passagers de Brest Bretagne reste quasi stable (+ 0,3 %). Une singularité bretonne. La plateforme du Ponant n'est pas épargnée par la crise pour autant. Les mouvements d'avi-

ons sur le tarmac brestois sont en baisse de 9 % : les compagnies optimisent le remplissage de leurs appareils. Avec la diminution des vols professionnels en raison de la crise, les 2 lignes sur Paris (plus de 50 % du trafic) perdent ensemble un peu plus de 25 000 passagers. La bonne résistance du trafic global tient d'abord au succès de la ligne "low cost" sur Marseille et à la diversification de l'offre vacances.

Soleil sur Marseille

Avec un taux de remplissage moyen de 85 %, et un trafic de 93 469 passagers, le Brest-Marseille, opéré par Ryanair, dépasse cette année le Brest-Lyon (91 093 passagers). La ligne sur Bordeaux gagne également du terrain (+ 33,1 %). Les autres lignes régionales sont en retrait.

Les lignes régulières européennes (+ 1,2 %) présentent une situation très contrastée. Si Dublin (+ 79,1 %) et Londres Luton



Évolution du trafic de l'aéroport Brest Bretagne de 2008 à 2009

	2007	2008	2009	Evolution 2008-2009
Nombre de passagers	861 737	888 626	891 463	+ 0,3 %
dont ligne Brest-Orly	315 409	312 097	299 220	- 4,1 %
dont ligne Brest-Roissy	165 070	172 829	160 572	- 7,1 %
dont lignes régulières hors Paris	267 688	268 864	307 716	+ 14,5 %
dont lignes charters *	85 759	96 816	94 190	- 2,7 %
Tonnage fret (t)	3 385	3 455	3 712	+ 7,5 %
Tonnage postal (t)	1 388	1 355	1 237	- 8,8 %

* Hors charters non commerciaux, militaires et transit.
Source : CCI de Brest.

(+ 36,1 %) affichent de beaux résultats, toutes les autres liaisons avec la Grande Bretagne (Birmingham, Exeter, Manchester et Southampton), pays particulièrement touché par la crise, sont en net recul.

Enfin, la stratégie de diversification des vols vacances a permis de limiter le retrait global des charters à - 2,7 %. Marrakech reste la liaison la plus fréquentée (17 855 passagers), suivie de Héraklion (12 311 passagers). Palma de Majorque connaît la plus forte progression (+ 50,6 %).

Baisse limitée sur Quimper Cornouaille

Avec 117 218 passagers sur l'aéroport de Quimper Cornouaille, la diminution de trafic reste somme toute contenue (- 2,7 %), au regard des reculs importants enregistrés par la plupart des aéroports de la région. Quimper a notamment bénéficié en fin d'année de 2 723 passagers supplémentaires en raison de détournements dus à une grève sur Brest. C'est la ligne vers Orly qui tire le trafic à la baisse (6 437 passagers en moins).

En revanche, les vols estivaux entre Quimper et Ajaccio ont bien fonctionné (853 passagers supplémentaires).

Au terme d'un appel d'offres, la concession de l'aéroport a été confiée par le Conseil Régional au tandem privé Vinci Airports-Kéolis. Le contrat de délégation de service public a pris effet au 1^{er} mars 2009. Le 31 décembre, Vinci Airports a repris les parts de Kéolis dans la société d'exploitation de l'aéroport cornouaillais.

Le nouveau concessionnaire vise un objectif de 150 000 passagers au terme de la délégation en 2015. Parmi les projets de développement, figurait la création d'une ligne saisonnière entre Quimper et des stations de sports d'hiver. Une liaison avec Chambéry ou Grenoble, deux aéroports gérés par Vinci et Kéolis, était ainsi programmée pour 2010. Faute de temps suffisant pour la commercialiser, ce projet a finalement été reporté à l'hiver 2011. La création envisagée d'une ligne avec la Grande Bretagne est également différée à des temps meilleurs... lorsque la crise économique se fera moins prégnante.

(1) Source : Association internationale du transport aérien (IATA).
(2) Source : Direction de l'aviation civile (DIAC).



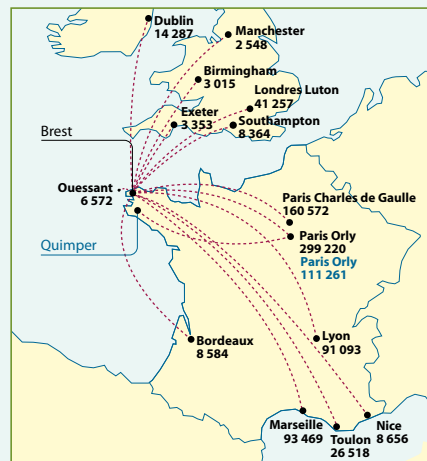
Évolution du trafic de l'aéroport de Quimper Cornouaille de 2008 à 2009

	2007	2008	2009	Evolution 2008/2009
Nombre de passagers*	136 865	120 483	117 218	- 2,7 %
dont Quimper-Paris	132 562	117 698	111 261	- 5,5 %
dont charters	2 354	1 984	2 837	+ 43 %
dont aviation d'affaires	727	492	1 639	NS

* Y compris transits et détournements.
Source : CRCI Bretagne.

Les chiffres clés

Principales lignes régulières au départ de Brest et Quimper en 2009



Source : CCI de Brest et CRCI Bretagne.

117 200

passagers
sur Quimper-cornouaille
(- 2,7%).

Pour en savoir plus :

- **Aéroport Brest Bretagne :**
www.brest.aeroport.fr
- **Aéroport Quimper-Cornouaille :**
www.quimper.aeroport.fr