

En tête du trafic breton

Les ports français accusent le coup. Les rescapés de la crise ne sont qu'une poignée, dont Brest. Le port du Ponant en profite pour gagner une place dans le classement national et devenir le 1^{er} port breton devant Lorient. Sur Roscoff, malgré un léger recul des trafics, l'activité du port du Blosson se maintient.

2,8 Mt

Nouveau record
de trafic pour Brest.

Tous les ports de la façade nord-ouest sont à la baisse, à l'exception de Brest, et de Roscoff pour son trafic conventionnel. Nantes-Saint-Nazaire recule de 11,4 %, Cherbourg de 20,9 %. En Bretagne, la situation est comparable : - 15,3 % pour Lorient, - 16,2 % pour Saint-Malo et - 29,6 % pour Le Légué (Saint-Brieuc) qui perd ainsi près du tiers de son trafic.

Les graines dopent le trafic

Brest passe pour la 1^{re} fois de son histoire la barre des 2,8 Mt. Un nouveau record porté par une augmentation des importations de matières premières agricoles (+ 12,7 %). Les graines de soja (256 000 t supplémentaires) et de colza (10 500 t en plus) tirent le trafic. La baisse des tourteaux de soja (- 32,7 %) est compensée par la hausse des tourteaux de colza (+ 56,3 %). Les exportations d'huiles agroalimentaires restent stables (- 0,4 %), tandis que les importations d'huile de palme continuent de reculer (- 18 %).

Le trafic global des marchandises diverses alimentaires, principalement composé de

viandes congelées, de pommes de terre et de poudre de lait, progresse de 2 %. Si Brest reste le 1^{er} port européen d'exportation de volailles congelées, ce trafic, traité par conteneur ou sur palettes, a fléchi en un an de 2,7 %.

Recul des matériaux pour le bâtiment

Les vracs solides, non agroalimentaires, destinés à la construction (ciment, clinkers, sable), chutent de 47 %. C'est notamment la conséquence d'un ralentissement des mises en chantier de nouveaux logements et de moindre besoins dans les travaux publics. Ce recul est en partie compensé par l'importation de ballast pour la ligne ferroviaire Rennes-Brest. Les ferrailles à l'exportation sont en retrait de 5 %.

Les vracs liquides énergétiques restent relativement stables (851 t en moins). Les pétroles raffinés sont en retrait de 1 %, tandis que les gaz liquéfiés progressent de 4 %. Les biocarburants font leur 1^{re} apparition cette année (9 304 t).

Trafic du port de commerce de Brest

	2007	2008	2009	Evolution 2008/2009
Total matières premières agricoles (t)	969 620	1 012 220	1 140 651	+ 12,7 %
dont graines de soja (t)	383 759	305 797	561 615	+ 83,7 %
dont tourteaux de soja (t)	174 151	212 745	143 156	- 32,7 %
dont graines de colza (t)	13 170	96 517	106 994	+ 10,9 %
dont huiles soja et colza (t)	115 945	123 700	123 195	- 0,4 %
Total vracs solides non agroalimentaires (t)	539 609	502 929	389 818	+ 22,5 %
dont sable (t)	261 433	273 522	212 324	- 22,4 %
dont ciment (t)	113 212	110 824	45 404	- 59 %
dont ferrailles (t)	113 065	103 250	98 143	- 5 %
Total marchandises diverses (t)	335 476	372 215	379 881	+ 2 %
dont volailles et viandes congelées (t)	205 277	231 025	224 820	- 2,7 %
Total vrac liquide - Énergie (t)	917 436	906 322	905 471	0 %
TOTAL GENERAL (t)	2 762 141	2 793 686	2 815 821	+ 0,8 %
Nombre de conteneurs EVP⁽¹⁾	28 645	33 292	33 313	+ 0,6 %
Nbre passagers paquebots croisière	18 042	17 610	27 116	+ 54 %

Source : CCI de Brest.

Avec 33 313 EVP⁽¹⁾ enregistrés, la progression du trafic conteneur marque le pas cette année. La modernisation et la rationalisation en cours de la plate-forme multimodale devraient permettre d'accueillir des porte-conteneurs de plus grande capacité.

Enfin, 2009 est également une année record pour les paquebots de croisière : avec l'accueil de 20 escales et plus de 27 000 passagers, Brest confirme sa position de leader sur la façade atlantique française.

Roscoff-Bloscon : fléchissement des passagers

Les deux lignes ferries, sur l'Angleterre et sur l'Irlande, ont totalisé 532 775 passagers, soit un retrait de 3 %. Le trafic sur l'Angleterre reste stable malgré la diminution des rotations (354 ferries, - 15,1 %). Ce sont les lignes sur l'Irlande qui sont les plus impactées par le contexte économique (- 14 % du trafic passagers).

Le trafic fret (globalement en baisse de 7 %) subit le double effet de la crise économique mondiale et de la faiblesse de la livre

(1) EVP : Équivalent vingt pieds, unité de mesure des conteneurs.

sterling. Les ferries ont transporté moins de fret (- 8,5 %) mais le nombre de camions est en progression sur la Grande Bretagne (+ 10%) et stable sur l'Irlande.

Enfin, le trafic conventionnel est globalement stable, la baisse des céréales et alimentation animale (- 0,6 %) étant en partie compensée par la hausse des amendements marins (+ 6,6 %) en progression depuis quatre ans.

Cornouaille : progression des trafics

En affichant 257 663 t en 2009, le trafic du port de Quimper-Corniguel, essentiellement dédié aux vracs marins, augmente de 10,1 %. Ce sont les sables débarqués qui portent le trafic (246 058 t, + 13,2 %). Les amendements marins (11 605 t) perdent encore près de 5 000 t cette année (- 30 %).

Le trafic commercial du port de Douarnez (68 421 t), déjà à la hausse en 2008, progresse à nouveau en 2009 en réalisant 941 t de mieux. Ce bon résultat s'explique par la poussée des flux de poissons congelés (+ 48 %).

Les chiffres clés

Brest, 1^{er} port de commerce de Bretagne en 2009

en tonnage et en valeur (devant Lorient).

532 775

passagers
à Roscoff-Bloscon.

Brest, un port qui a du Pif

Agréé port d'entrée de l'Europe pour les marchandises alimentaires, des vétérinaires vérifient, au port de Brest, la qualité sanitaire des produits importés. Pour s'adapter à l'évolution des trafics, le Poste d'inspection frontalier (le Pif), déménage pour s'installer sur la plate-forme multimodale, lieu de déchargement des conteneurs.

Trafic du port de Roscoff-Bloscon

	2007	2008	2009	Evolution 2008/2009
Nombre de passagers	563 587	549 861	532 775	- 3,1 %
dont Plymouth	417 368	401 893	409 206	+ 1,8 %
dont Irlande (Cork et Rosslare)	145 580	143 193	123 222	- 14 %
dont paquebots croisière	639	0	347	NS
Tonnage fret (t)	557 661	498 482	461 193	- 7,5 %
dont ferries (t)	482 015	422 735	386 682	- 8,5 %
dont cargos (t)	75 646	75 747	74 511	- 1,6 %
- dont amendements marins (t)	40 665	42 088	44 862	+ 6,6 %
- dont céréales et alimentation animale (t)	19 154	29 019	28 857	- 0,6 %

Source : CCI de Morlaix.

257 663 t de fret maritime traitées en Cornouaille