

### Un potentiel méconnu

**En Finistère, la filière aéronautique, peu connue, repose sur un tissu de PME, quelques grandes entreprises et des centres de recherche aux compétences économiques à haute valeur ajoutée. L'association IEF Aéro a vu le jour en 2007 pour créer une dynamique de développement autour de ces acteurs.**

# +57%

**d'augmentation  
du chiffre d'affaires  
de l'industrie aéronautique  
et spatiale en France  
entre 1998  
et 2007.**

**L**a France se situe au 1<sup>er</sup> rang de la filière aéronautique<sup>(1)</sup> en Europe. Elle propose une gamme complète de produits aéronautiques et spatiaux et employait directement 132 000 personnes<sup>(2)</sup> fin 2007, soit une stabilité par rapport à 2006. Les systémiers<sup>(3)</sup> représentent 44 % des emplois, suivis des équipementiers (41 %) et des motoristes (15 %). 2 % de ces effectifs sont localisés en Bretagne.

Le chiffre d'affaires global<sup>(4)</sup> de l'industrie aéronautique et spatiale française s'élevait en 2007 à 33 491 M€<sup>(5)</sup>, soit + 57 % depuis 1998. Les systémiers ont réalisé 52 % de ce chiffre d'affaires, contre 29 % pour les équipementiers et 19 % pour les motoristes. 64 % de ces ventes sont réalisées à l'export. 73 % sont liées aux activités civiles, contre 27 % pour le domaine militaire.

### Un tissu de PME et deux grands donneurs d'ordre

Le Finistère dispose de compétences économiques à haute valeur ajoutée dans des technologies d'avenir telles que l'électronique et les systèmes embarqués, les systèmes navals et aéro-maritimes, le maintien en condition opérationnelle, la réalité virtuelle, les télécommunications, les matériaux composites, la mécanique de haute précision.

Les principaux acteurs de la filière sont réunis au sein de l'association IEF Aéro comprenant près de 30 entreprises, plus de 6 000 emplois et 10 centres de recherche. La plupart sont des PME sous-traitantes ou ayant développé leurs propres produits. Deux grands donneurs d'ordre majeurs sont présents à Brest : Thales fait partie des leaders mondiaux de l'électronique de défense et de l'aéronautique ; DCNS est un acteur européen de 1<sup>er</sup> plan sur le marché des systèmes navals de défense.

A noter également la présence de Lagassé Communications à Douarnenez (qui a racheté en 2005 une partie des activités de EADS) spécialisée dans la conception et la fabrication d'ensembles de télécommunications pouvant notamment être utilisés par le secteur aéronautique.

La filière aéronautique comprend également plusieurs centres de recherche et de formation. Le Centre Européen de Réalité Virtuelle (CERV), à Plouzané, est un pôle d'excellence en réalité virtuelle à vocation européenne. A Brest, l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs des Etudes et Techniques d'Armement (ENSIETA) a récemment mis au point un planeur sous-marin, outil de recherche océanographique. Il est le seul centre européen ayant développé cette technologie. Télécoms Bretagne, l'École Nationale Supérieure des Télécommunications de Bretagne figure parmi les leaders mondiaux dans le domaine des turbocodes. A Morlaix, le Centre de Ressources Techniques (CRT) assure le contrôle, l'analyse et l'expertise 3D de pièces et matériaux utilisés par les entreprises de l'aéronautique (plasturgie,

mécanique, électronique) ; des formations spécifiques à l'aéronautique sont proposées par Icare<sup>(7)</sup> et le lycée Tristan Corbière (BTS en maintenance aéronautique).

## Des marchés porteurs

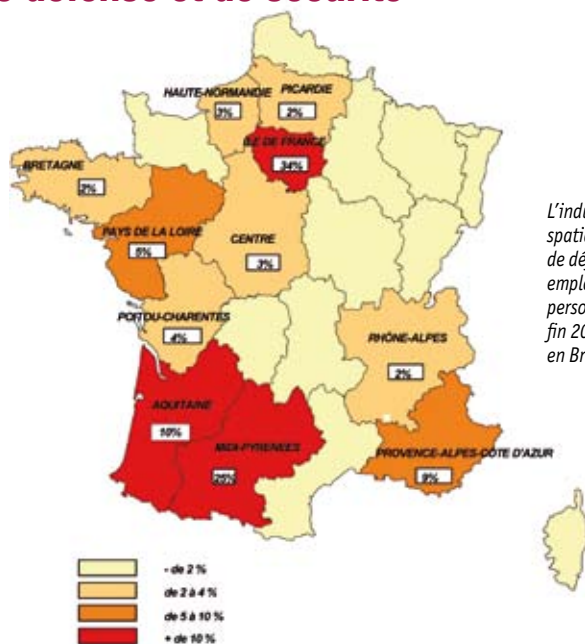
La filière peut aussi appuyer son développement sur les activités civiles : Radar de Bretagne (Loperhet), Direction de l'aviation civile ouest (siège à l'aéroport Brest Bretagne), Brit Air (Morlaix), centre de météorologie spatiale (Lannion)...

Les perspectives de développement de la filière sont plutôt favorables. L'aéronautique civile devrait continuer à jouer un rôle moteur pour les acteurs du secteur. Les grands avionneurs (Boeing, Airbus) prévoient, entre 2002 et 2022, une progression du trafic mondial de 5 % en moyenne annuelle<sup>(6)</sup>.

Le marché des avions militaires devrait également connaître une forte activité dans les années à venir : plusieurs appareils mis en service dans les années 70 arrivent en fin de vie.

- (1) La filière étudiée comprend l'aéronautique, l'industrie spatiale, l'électronique de défense et de sécurité, avec les activités suivantes : les constructeurs de moteurs, de cellules pour aéronefs, de véhicules spatiaux, d'instruments et de systèmes d'aide à la navigation.  
 (2) Effectifs des entreprises adhérentes au Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) - Rapport annuel 2007/2008.  
 (3) Les systémiers-maîtres d'œuvres conçoivent l'architecture des grands systèmes et les assemblent.  
 (4) Chiffre d'affaires global non consolidé, comprenant les ventes facturées aux entreprises travaillant dans les secteurs aéronautique et spatial.  
 (5) Avec l'industrie française d'électronique de défense et de sécurité, le chiffre d'affaires de la filière s'élève à 35 603 M€ en 2007.  
 (6) La filière industrielle aérospatiale en Ile-de-France - Septembre 2005.  
 (7) Icare : centre de formation de BRITAIR filiale d'AIR FRANCE.

## Répartition des effectifs de l'industrie aéronautique, spatiale, d'électronique de défense et de sécurité



L'industrie aéronautique, spatiale, d'électronique de défense et de sécurité emploie 132 000 personnes en France, fin 2007, dont 2 % en Bretagne.

## Les chiffres clés

### Des compétences réunies au sein d'IEF Aéro

Créée en 2007 à l'initiative d'Investir En Finistère (IEF) avec le soutien des Chambres de commerce et d'industrie, IEF Aéro regroupe près de 30 entreprises et 10 centres de recherche. Ils interviennent dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, de l'électronique de défense et de sécurité. Son but : créer une dynamique de développement de ce potentiel à la pointe de la Bretagne.

# 6 000 emplois

dans la filière et 10 centres de recherche.

### Les entreprises adhérentes à IEF Aéro

- Ampia,
- API2M,
- Arc 3D,
- Axiom,
- Breizadic,
- Camka,
- DCNS,
- Ellidiss,
- Elliptika,
- Florian Madec Composites,
- Geensys,
- Iccap,
- Ineo (Suez),
- Interface Concept,
- Isis mpp,
- Jabil,
- Le Guellec,
- Lixys,
- Novatech Technologies,
- Prolann,
- Proteco,
- Satimo,
- TE2M,
- Thales Systèmes Aéroportés,
- Virtualys.