



Le Finistère passe la barre du million de passagers

La progression du trafic passagers dans le Grand Ouest (+ 2,6 %) est comparable à celle des aéroports français (+ 2,4 %). Avec 888 626 passagers, l'aéroport Brest Bretagne fait mieux en accroissant son trafic de 3,1 %. Quimper Cornouaille (120 483 passagers) est cette année en retrait de 12 %. Pour la 1^{re} fois, le trafic cumulé des deux aéroports finistériens atteint le million de passagers.

Brest Bretagne :

1^{er}

aéroport breton
(45 % du trafic régional)
et 15^e aéroport français
hors Paris et DOM-TOM

Dans le Grand Ouest⁽¹⁾, l'aéroport de Nantes, dopé par l'international, a terminé l'année à + 5,2 %. Outre Brest Bretagne, deux autres aéroports ont progressé en 2008 : Lorient (+ 1,3 %) et Dinard (+ 11,9 %). Rennes, qui a perdu la ligne avec Orly, baisse de 7,2 %. Comme pour Quimper Cornouaille, la diminution sur Lannion (- 16,9 %) est d'abord liée à des annulations de vols.

Vents portants pour Brest Bretagne

Brest Bretagne poursuit sa progression : près de 27 000 passagers supplémentaires ont transité par la nouvelle aérogare en 2008. En cinq ans, le trafic passager s'est ainsi accru de 27 %. Sur les 19 destinations régulières, Paris tient toujours la corde (près de 485 000 passagers), avec une part grandissante pour la liaison vers

Roissy (+ 4,7 %). Orly reste cependant la 1^{re} destination (35 % du total).

Si les liaisons régionales sont globalement stables (+ 0,1 %), les évolutions par ligne peuvent être très contrastées : ainsi les vols low-cost vers Marseille (+ 28 %) et Toulon (+ 31 %) confirment leur succès, tandis que les liaisons vers Toulouse et Nantes ont été supprimées en cours d'année. Le doublement de la fréquence de vols sur Bordeaux à fin mars a permis de multiplier par deux le trafic sur l'année (près de 6 500 passagers). Avec 95 639 passagers (+ 4,9 %), Lyon reste la destination régionale la plus prisée.

Une offre qui s'élargit

Le trafic passagers sur les lignes régulières européennes au départ de Brest a progressé de 2,3 %. La desserte de Londres Luton,



Trafic de l'aéroport Brest Bretagne

	2006	2007	2008	Evol. 07-08
Nombre de passagers	817 456	861 737	888 626	+ 3,1 %
dont ligne Brest-Orly	324 731	315 409	312 097	- 1,1 %
dont ligne Brest-Roissy	145 462	165 070	172 829	+ 4,7 %
dont lignes régulières hors Paris	244 151	267 688	268 864	+ 0,4 %
dont lignes charters *	75 699	85 759	96 407	+ 12,4 %
Tonnage fret (t)	3 142	3 385	3 455	+ 2,1 %
Tonnage postal (t)	1 463	1 388	1 355	- 2,4 %

* Hors charters non commerciaux, militaires et transit.
Source : CCI de Brest.

auparavant saisonnière, a été annualisée (+ 13 %). La destination de Manchester (+ 1,4 %) est en légère hausse, tandis que les liaisons pour Exeter (- 44,6 %), Birmingham (- 38,3 %) et Southampton (- 16,2 %) sont en net recul. L'offre régulière a été complétée en 2008 par l'ouverture de liaisons low-cost avec l'Irlande : Cork par Aer Arann et Dublin par Ryanair.

Les liaisons charters constituent le principal moteur de la croissance en 2008. La fréquentation des vols vacances en vols directs au départ de Brest grimpe en effet de 12,4 %. Une vingtaine de liaisons ont été proposées sur une dizaine de pays. Plusieurs nouvelles destinations charter ont été programmées en 2008 : Agadir, Chypre, Athènes et, pour la première fois, la République Dominicaine.

Difficultés sur Quimper Cornouaille

Avec 120 483 passagers, le trafic de l'aéroport de Quimper-Cornouaille n'est pas parvenu à décoller en 2008. Les pistes pour attirer une compagnie low cost n'ont finalement pas abouti. Le trafic sur Orly est en recul de 11,2 %. Le remplacement par Brit Air, sur la quasi-totalité des rotations, du Fokker 100 places par un CRJ 70 places, jugé plus fiable, a contribué à ce mauvais résultat. La liaison avec la Corse est également en net recul (- 15,7 %). Le trafic de l'aviation d'affaires (492 passagers) qui avait grimpé de plus de 130 % en 2007 chute de 32 % en 2008.

Concessionnaire historique, à l'initiative de la création de l'aéroport en 1932, la CCI de Quimper-Cornouaille a dû passer la main. Au terme d'un appel d'offres, la concession de l'aéroport a été confiée par le Conseil Régional au tandem privé Vinci Airports-Kéolis à partir du 1^{er} mars 2009.

(1) Le Grand Ouest correspond au territoire de compétence de la Direction de la sécurité de l'aviation civile (basée à Brest). En 2008, il comprenait la Bretagne, la Basse-Normandie et les Pays-de-la-Loire. En 2009, se sont ajoutées la Haute-Normandie et la région Centre.



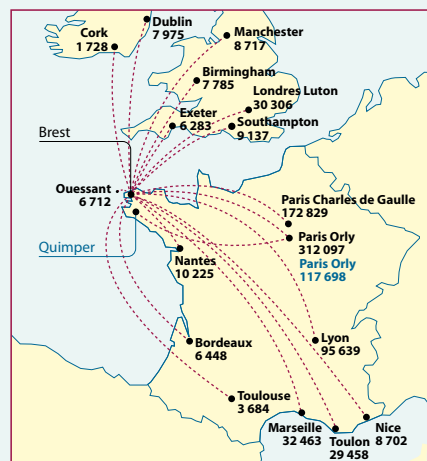
Trafic de l'aéroport de Quimper Cornouaille

	2006	2007	2008	Evol. 07-08
Nombre de passagers	139 096	136 865	120 483	- 12 %
dont Quimper-Paris	133 981	132 562	117 698	- 11,2 %
dont charters*	3 131	2 354	1 984	- 15,7 %
dont aviation d'affaires	303	727	492	- 32,3 %

* Hors transit.
Source : CCI Quimper Cornouaille.

Les chiffres clés

Principales lignes régulières au départ de Brest et Quimper



Source : CCI de Brest et Quimper Cornouaille.

1 008 000

passagers sur Brest
et Quimper dont 602 600
sur Paris.

Double record pour Brest :

- Près de **890 000** passagers.
- Pour **38** destinations en vols directs.

Pour en savoir plus :

- **Aéroport Brest Bretagne :**
www.brest.aeroport.fr
- **Aéroport Quimper Cornouaille :**
www.quimper.aeroport.fr