

### Situation contrastée dans les ports Finistériens

Les ports français terminent 2008 sur un trafic stable (+ 0,04 %). Cette année, les bons résultats du vrac permettent de compenser les premiers effets de la crise sur le trafic de marchandises diverses. Le port de commerce de Brest enregistre ainsi une légère hausse (+ 1,1 %) et un nouveau record historique (près de 2,8 Mt). Roscoff s'inscrit dans la baisse générale du trafic passagers (- 2,4 %).

# 2,79 Mt

Nouveau record  
de trafic pour Brest.

Sur la façade nord-ouest, les ports de Lorient (+ 5,3 %) et de La Rochelle (+ 4,3 %) progressent en 2008. Les autres ports sont en retrait : Cherbourg (- 7,8 %), Saint-Malo (- 4,5 %), Nantes-Saint-Nazaire (- 1,1 %)

#### Brest : les matières premières agricoles tirent le trafic

Le nouveau record historique du trafic sur Brest a d'abord été rendu possible par une conjoncture favorable aux importations de matières premières agricoles (+ 4,1 %). Les exportations d'huiles agroalimentaires (soja et colza) sont également à la hausse (+ 7 %). Seule l'huile de palme continue de reculer.

La forte croissance du trafic des volailles et viandes congelées par conteneurs (+ 18 %), en partie au détriment du transport conventionnel (- 5 %), contribue à la pour-

suite du développement des conteneurs (+ 16,2 %).

Plus que la conjoncture, c'est la fermeture temporaire des installations du groupe Lafarge qui a entraîné une forte baisse des clinkers<sup>(1)</sup> (- 70 %) et dans une moindre mesure des ciments (- 2 %). Le sable poursuit sa progression (+ 4,6 %). Bien que dépassant pour la 2<sup>e</sup> fois consécutive la barre des 100 000 t, les ferrailles enregistrent une baisse de 9 %.

#### Léger retrait des hydrocarbures

Malgré une consommation de carburant en recul et une baisse des prix à la pompe, les importations de produits raffinés sont restées stables. En revanche, la chute des importations de gaz liquide se poursuit (- 20 %). Elle est, pour l'essentiel, liée à la réduction des capacités de stockage d'Imporgal.

## Trafic du port de commerce de Brest

	2006	2007	2008	Evolution 2007/2008
<b>Total aliments du bétail (t)</b>	<b>631 452</b>	<b>853 675</b>	<b>888 520</b>	<b>+ 4,1 %</b>
dont graines de soja (t)	237 910	383 759	305 797	- 20,3 %
dont tourteaux de soja (t)	251 593	174 151	212 745	+ 22,2 %
<b>Total autres marchandises (t)</b>	<b>861 250</b>	<b>991 030</b>	<b>998 844</b>	<b>+ 0,8 %</b>
dont volailles et viandes congelées (t)	178 425	205 277	231 025	+ 12,5 %
dont huiles (t)	120 470	115 945	123 700	+ 6,7 %
dont sable (t)	225 000	261 433	273 522	+ 4,6 %
dont ciment (t)	103 060	113 212	110 824	- 2,1 %
dont ferrailles (t)	91 948	113 065	103 250	- 8,7 %
<b>Total hydrocarbures (t)</b>	<b>894 679</b>	<b>917 436</b>	<b>906 322</b>	<b>- 1,2 %</b>
<b>TOTAL GENERAL (t)</b>	<b>2 387 381</b>	<b>2 762 141</b>	<b>2 793 686</b>	<b>+ 1,1 %</b>
<b>Nombre de conteneurs EVP<sup>(2)</sup></b>	<b>24 695</b>	<b>28 645</b>	<b>33 292</b>	<b>+ 16,2 %</b>
<b>Nbre passagers paquebots croisière</b>	<b>13 700</b>	<b>18 042</b>	<b>17 610</b>	<b>- 2,4 %</b>

Source : CCI de Brest.

## Roscoff : passagers en retrait

Les 483 mouvements de ferries enregistrés en 2008 (- 2 %) ont totalisé près de 14 000 passagers en moins (- 2,4 %). Les lignes desservies par Brittany Ferries sur Plymouth (- 3,7 %) et Cork (- 5 %) sont en recul. A l'inverse, la ligne assurée par Irish Ferries sur Rosslare progresse de 3 %. Le trafic de véhicules enregistre les mêmes tendances : - 1 % sur les lignes de Plymouth et Cork, + 6 % sur Rosslare. Le trafic fret, avec un total de 8 621 camions transportés, affiche un tonnage en recul significatif (- 12,3 %). L'année 2008 aura été marquée par la mise en ligne par Irish Ferries de l'*Oscar Wilde* en remplacement du *Normandy*.

La stabilité globale du fret transporté par cargos cache des résultats très différenciés. Si le bois baisse fortement (- 52 %), les céréales et aliments pour bétail grimpent de 43 %. Les amendements marins sont en

hausse de 3,5 %. Le tonnage de semences de pommes de terre a été triplé en 2008 (2 cargos à l'exportation sur les pays du Maghreb contre un seul en 2007).

## Cornouaille : des résultats exceptionnels sur Douarnenez

En enregistrant 67 480 t en 2008, le trafic commercial de Douarnenez bondit de 74,6 %. Le trafic d'hydrocarbures (60 251 t ; + 85,1 %) a bénéficié des périodes d'arrêts des dépôts pétroliers brestois et lorientais. Le trafic de poisson congelé (7 589 t ; + 20,1 %) est lié à la reprise des exportations de poissons bleus par Makfroid.

Le trafic du port de Quimper-Corniguel (234 022 t), essentiellement dédié aux vracs marins, est en retrait : - 5 % pour les sables débarqués (217 434 t) ; - 4 % pour les amendements marins (16 588 t).

(1) Clinker : Matière première entrant dans la composition du ciment.  
(2) EVP : Equivalent Vingt Pieds, unité de mesure des conteneurs.

## Trafic du port de Roscoff-Bloscon

	2006	2007	2008	Evolution 2007/2008
<b>Nombre de passagers</b>	<b>553 506</b>	<b>563 587</b>	<b>549 861</b>	<b>- 2,4 %</b>
dont Plymouth	415 600	417 368	401 893	- 3,7 %
dont Irlande (Cork et Rosslare)	137 850	145 580	143 193	- 1,6 %
dont paquebots croisière	56	639	4 775	NS
<b>Tonnage fret (t)</b>	<b>545 587</b>	<b>557 661</b>	<b>498 482</b>	<b>- 10,6 %</b>
dont ferries (t)	435 841	482 015	422 735	- 12,3 %
dont cargos (t)	109 746	75 646	75 747	+ 0,1 %
- amendements marins (t)	37 949	40 665	42 088	+ 3,5 %
- niveaux céréales (t)	13 813	19 154	27 390	+ 43 %

Source : CCI de Morlaix.

## Les chiffres clés

### Brest, 1<sup>er</sup> port d'escale sur la façade atlantique

Si le nombre de passagers enregistré lors des escales de paquebots de croisière est en léger retrait (- 2,4 %), jamais le port de Brest n'a accueilli autant d'escales (17), desservies en 2008 par 8 compagnies.

### Un nouveau bail de 10 ans

Après appel d'offres, la CCI de Brest est confirmée par la Région dans son rôle de gestionnaire du port de commerce, mission qu'elle exerce depuis 150 ans.

# 549 900

passagers  
à Roscoff-Bloscon.

### Roscoff-Bloscon, 1<sup>er</sup> port français pour le trafic passagers vers l'Irlande

Source : CCI de Morlaix.